



ANTECEDENTS

- ▶ Construcció i regularització de les finques veïnals durant els anys 70-80.
- ▶ Reivindicació veïnal pel soterrament de les línies d'alta tensió.
- ▶ Soterrament de les torres que va finalitzar al febrer del 2015.
- ▶ Creació de la Taula de Participació per al projecte al 2015 i s'amplia amb l'inici del projecte al 2016.
- ▶ Diagnosi del procés de participació:
 - ▶ Entrevistes en profunditat: 14
 - ▶ Reunió grupal a Rambla del Baixador: 21 persones.



OPORTUNITAT

.

- ▶ **Increment de la qualitat de l'espai urbà:**
 - A. Millora de la mobilitat, la revitalització de l'espai públic i l'ordenació dels equipaments.
 - B. Estructuració de la trama urbana. Millora paisatgística i ambiental. Nou eix vertebrador de la vida local.
 - C. Connexió entre Mira-sol i el centre de Valldoreix.
 - D. Ocasíó per potenciar els acords presos per l'EMD amb la ciutadania:
 - ▶ Agenda 21 i PALS (Pla d'Acció Local per la Sostenibilitat).



REPTES

1. Mantenir l'equilibri entre espai natural i espai residencial
 - Potenciar el caràcter ciutat-jardí
 - Potenciar l'Agenda 21 de Valldoreix
 - Millorar la gestió de les rieres
2. Avançar vers una mobilitat més sostenible:
 - Zona pacificada
 - Carril bici
 - Passejades a peu
 - Espais d'aparcament
 - Espais verds
3. Millorar l'habitabilitat de l'espai públic i potenciar l'ús veïnal
 - Jocs
 - Espais d'Estada, horts urbans, wifi
 - Nous espais d'intercanvi: comercial, associatiu, de debat...

• • • • • • • •

REPTES

3. Millorar la xarxa d'equipaments públics

- Subministres bàsics: aigua, llum, gas i telecomunicacions
- Recollida d'escombraries
- Clavegueram i aigües pluvials
- Enllumenat
- Accessibilitat i senyalització

4. Integrar els processos de governança

- Més participació ciutadana en la presa de decisions
- Més comunitat i xarxa
- Més diàleg

• • • • • • • •

QUÈ ÉS L'AVINGUDA BAIXADOR?



1. Longitud aproximada de 2.600m.
2. Amplada variable: 24m. en el tram inicial de Sant Cugat i 13-14 en la resta.
3. Connexió entre Mira-sol i el centre de Valldoreix
4. Travessa una zona residencial
5. El Pla de mobilitat l'estableix com una via pacificada amb dos carrils integrats amb la resta s'espais.

TRAM 2: ENTRE C/TENERIFE I C/ EIVISSA



- ▶ Tram irregular, no urbanitzat
- ▶ Traçat definit en la part de Valldoreix de 13m. d'ample.
- ▶ Traçat no definit en la part de Mira-sol
- ▶ Reptes:
 - ▶ Construcció d'un pont sobre la Riera de la Guinardera (Evacuació d'aigües en cas de pluges torrencials. Per mantenir els cotes a norma s'hauria de rebaixar el cabdal de la riera)
 - ▶ Valorar alternatives: de trànsit sobre el pont (rodat o vianantitzat)
 - ▶ Zona de desfogament d'aigües

TRAM 3: ENTRE C/ EIVISSA I PG. MARISCOTA



- Tram regular, no urbanitzat
- 1.325 m. de longitud
- Traçat definit de 13m. d'ample entre c/ Eivissa i c/Pamplona i de 14m. d'ample entre c/Pamplona i Rubí.
- Reptes:
 - Encreuament Avinguda Madrid/Passeig del Nard i Passeig de l'Orquídia
 - Encreuament Passeig del Roser + Passeig Camèlies
 - Cota Rambla Jardí a 153m.
 - Desnivells amb pendents d'entre 5% i 10%

TRAM 4: ENTRE PG. MARISCOTA I PG. CIRERER

.



- Tram irregular, no urbanitzat
- 246m. de longitud
- Reptes:
 - Connexió amb Av. Baixador
 - Connexió amb Passatge Lila
 - Cota Passeig Rubí a 168m.
 - Afectacions a privats



TENDÈNCIES EN L'ÚS DELS ESPAIS PÚBLICS



- Reducció de l'espai ocupat pel trànsit privat a la via pública potenciant l'ús de transports públics i llocs d'estacionament privats.

TENDÈNCIES EN L'ÚS DELS ESPAIS PÚBLICS



- Reducció de l'espai ocupat pel trànsit privat a la via pública potenciant l'ús de transports públics i llocs d'estacionament privats.

TENDÈNCIES EN L'ÚS DELS ESPAIS PÚBLICS

.....



- Recuperar el carrer com un espai per foment d'hàbits de vida saludables

TENDÈNCIES EN L'ÚS DELS ESPAIS PÚBLICS



- Recuperar el carrer com un espai per foment d'hàbits de vida saludables

TENDÈNCIES EN L'ÚS DELS ESPAIS PÚBLICS



- ▶ Urbanisme sostenible: afavoreix la reducció de CO2 i del soroll

TENDÈNCIES EN L'ÚS DELS ESPAIS PÚBLICS



- ▶ El carrer com a espai d'Innovació Social: Place de la République (París)

TENDÈNCIES EN L'ÚS DELS ESPAIS PÚBLICS



- El carrer com a espai d'Innovació Social: Tumbones de Lloguer a la Plaça de les Glòries, Biblioteca a l'aire lliure Ecaterinburg (Rússia)

TENDÈNCIES EN L'ÚS DELS ESPAIS PÚBLICS



- El carrer com a espai d'Innovació Social: Horts Urbans (Japó) i bancals (Madrid)

TENDÈNCIES EN L'ÚS DELS ESPAIS PÚBLICS



- El carrer com a espai lúdic: Tychy (Polònia); Paseo de Poniente (Benidorm)

TENDÈNCIES EN L'ÚS DELS ESPAIS PÚBLICS



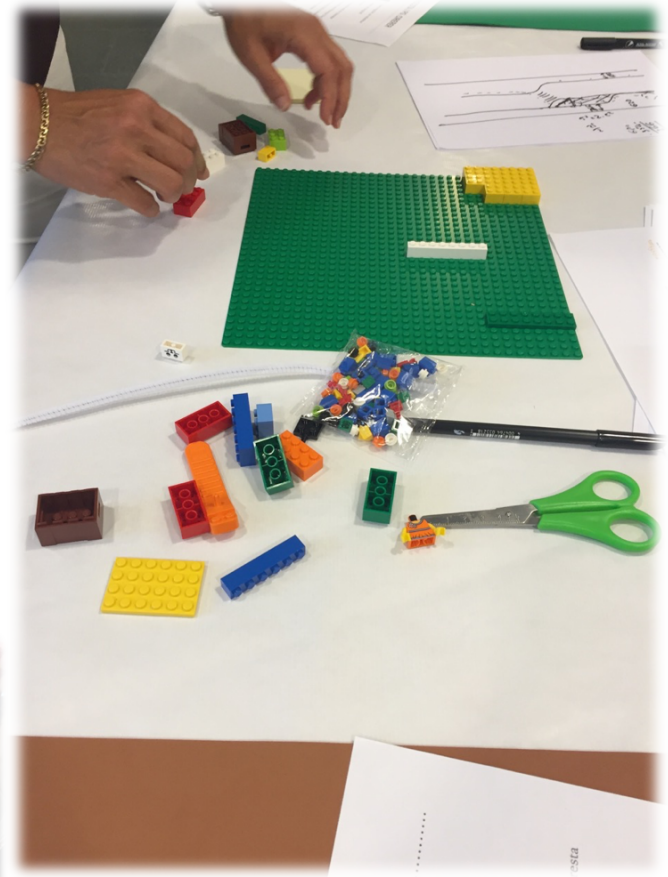
- El carrer com a espai lúdic



DINÀMICA DE CO-CREACIÓ PARTICIPATIVA

.





BUIDATGE PROPOSTES TRAM 1

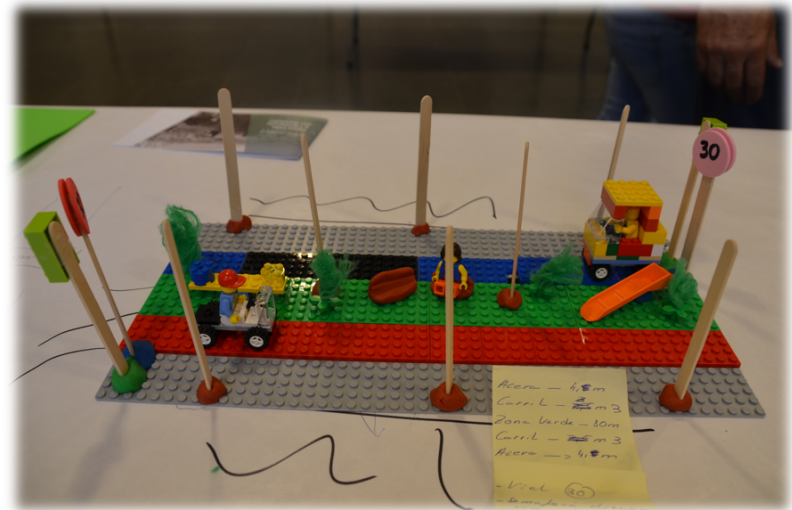
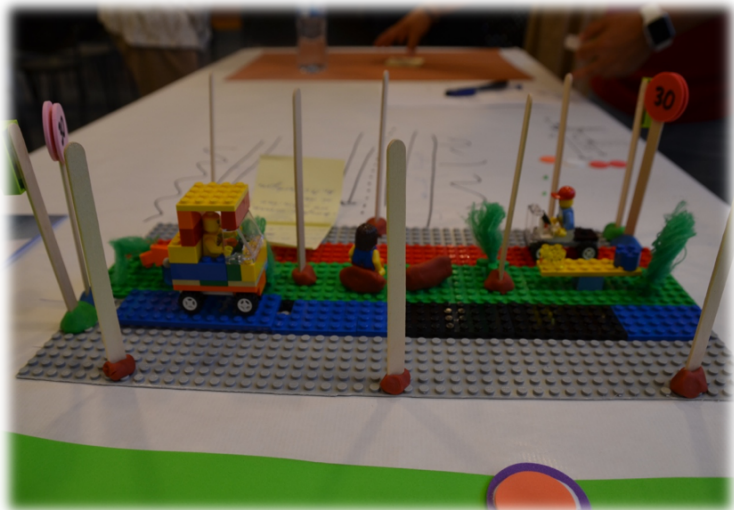
- En l'exposició per part de la representant del tram manifesten que una de les avantatges principals en aquest tram és que és pla.
- Però una de les desavantatges és la sortida cap a les Autopistes que hi ha a l'entorn.
- Manifesten que actualment no es tenen en compte les senyals del vial.

BUIDATGE PROPOSTES TRAM 1

- Com s'imaginem el futur espai?
 - Que sigui només un vial de servei. Zona 30.
 - Sense aparcament.
 - 3 m de carrils(2 carrils)
 - Que les voreres que siguin amples: 4 metres per banda i banda.
 - Al mig un espai de passeig de 10m, que sigui l'espai que faci d'enllaç amb el Tram 2. Aquest espai ha d'estar conformat per bancs, arbres i que hi hagi alguna zona de joc.
 - Que sigui una zona agradable, on es pugui atenuar el soroll de l'autobús.
 - Sense llambordes al terra.

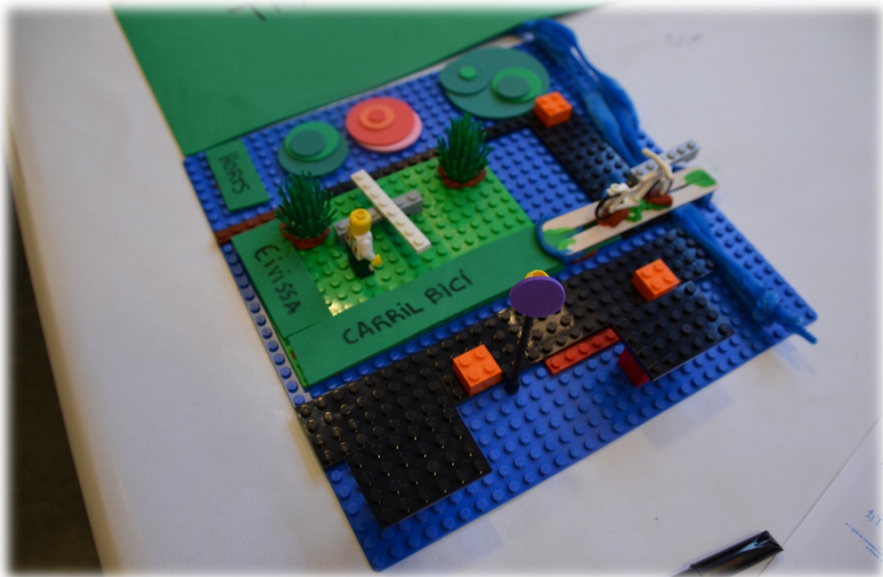
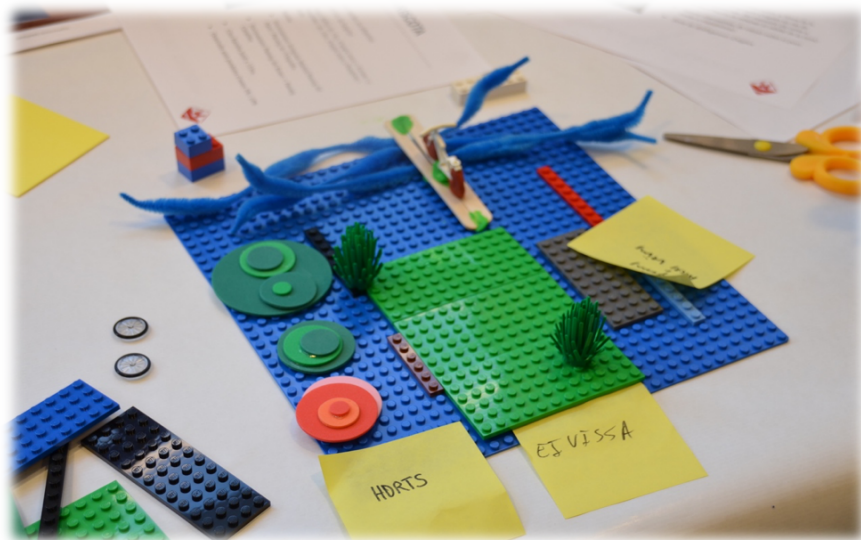
BUIDATGE PROPOSTES TRAM 1

- Com s'imaginen el futur espai?
 - Que comenci el tram amb un semàfor dissuasori i per la sortida de l'autopista què passi el mateix.
 - Que hi hagi faroles intercalades ambdós costats i també en l'espai central.



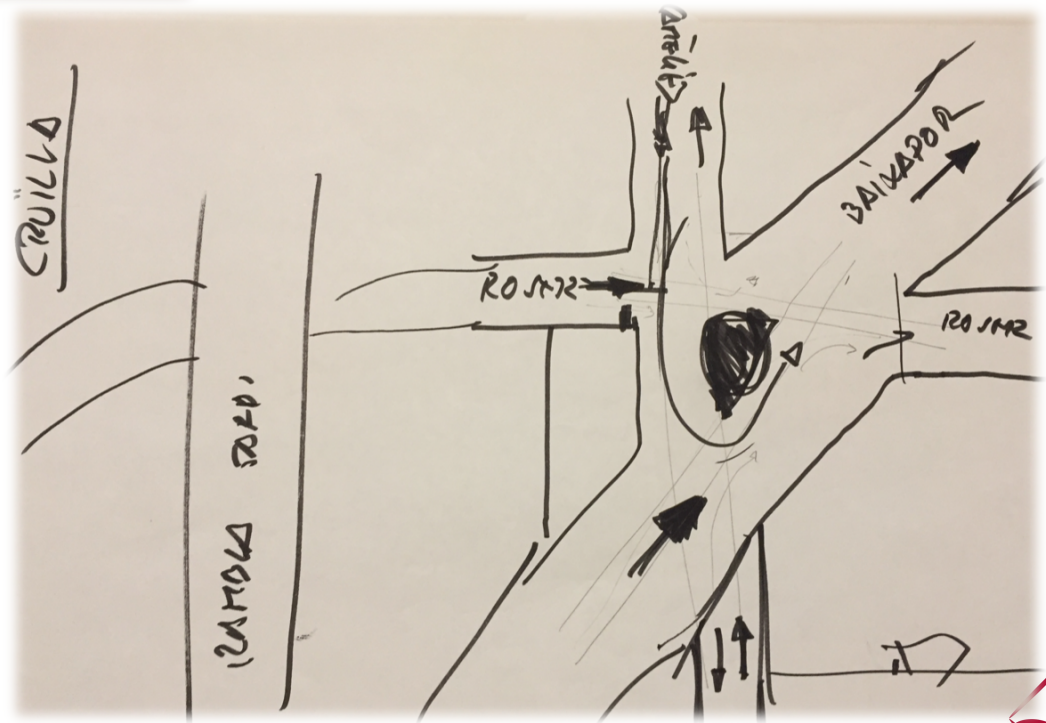
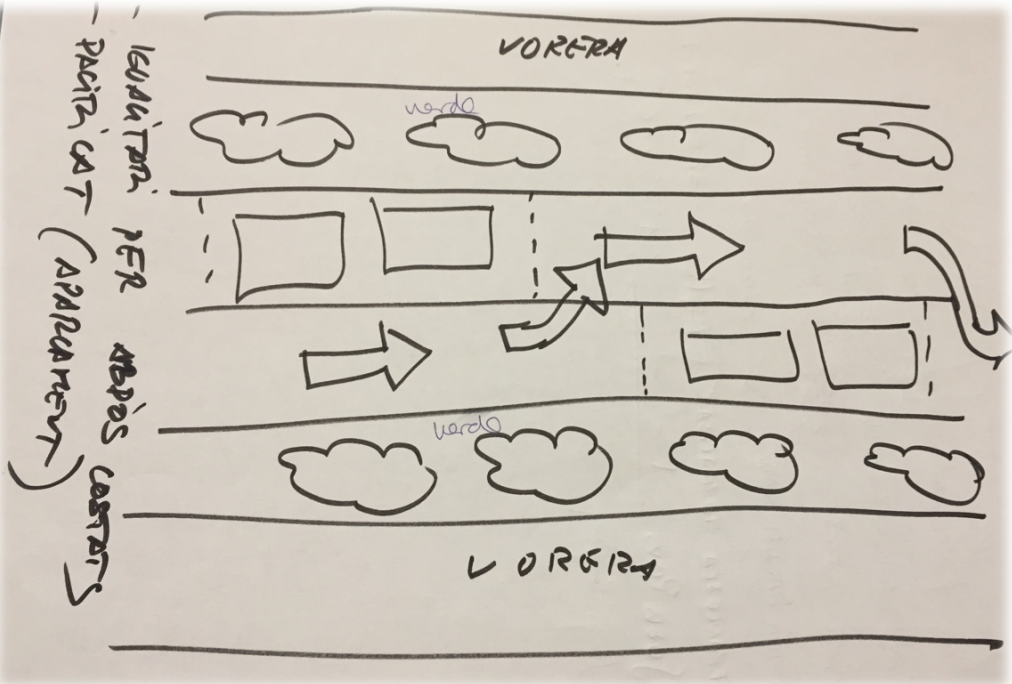
BUIDATGE PROPOSTES TRAM 2

- Aquest tram té una particularitat important, i és que actualment només hi ha 2 veïns i una zona d'horts. Hi ha cases també al carrer Tenerife.
- Pont d'accés no per a vehicles rodats.
- Que hi hagi un parc infantil: s'hauria d'aprofitar l'espai perquè puguin jugar els nens i nenes del barri.
- Que hi hagi una zona verda per poder estar-hi, no només per passar-hi.
- Que hi hagi il·luminació, però que no hi hagi molta contaminació lumínica.
- Accés per al carril bici, però mantenint un carril per a què els usuaris dels horts puguin carregar el vehicle.
- Tal com es visualitza el futur Tram 2 encaixa perfectament amb el Tram 1.



BUIDATGE PROPOSTES TRAM 3

- Manifesten que el veïnatge podria quedar perjudicat en aquest tram per no tenir accés directe, però en canvi ho valoren molt positivament.
- Va ser un grup en el qual des de l'inici van estar deliberant les diverses opcions que s'encabien en aquest Tram, però tenir la voluntat de consensuar una proposta única.
- Per decidir la seva proposta van voler posar de manifest que tot i que la via és ampla, només resten 4,5 metres per decidir el què s'hi vol.
- Aquesta proposta la van consensuar a través dels següents esbossos:

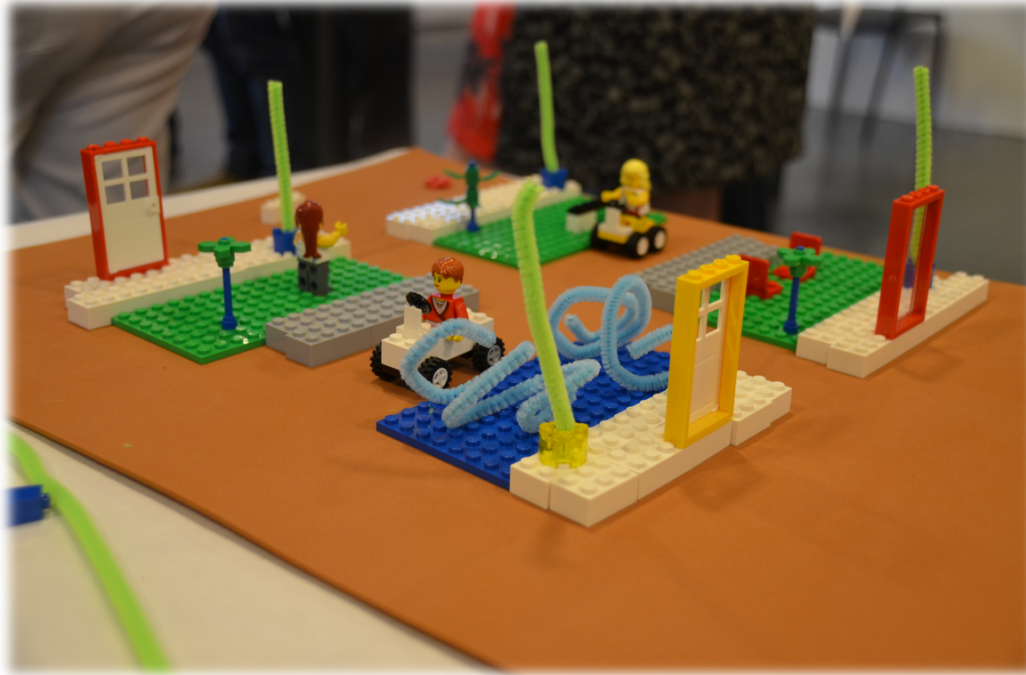


BUIDATGE PROPOSTES TRAM 3

- No volen 2 carrils de circulació. El que exposen és:
 - 1 carril de circulació (sentit de baixada)
 - 1 carril d'aparcament
- Carril que faci ziga-zaga per a què dissuadir les velocitats elevades. I a la vegada per crear les zones d'aparcament.
- Amb aquesta distribució es garantiria un espai per a que es transformés en una zona d'estar.
- Vorera ampla a ambdós costats.
- Descarten l'existència d'un carril per a l'ús de les bicicletes perquè hi ha molta pendent.

BUIDATGE PROPOSTES TRAM 3

- Fer una rotonda a la cruïlla de Nard i Baixador.
- La cruïlla entre Roser, Camèlies i Avinguda Baixador: hi hauria d'haver una rotonda.
- L'avinguda Ramon Escayola i la de Rambla del Jardí haurien de ser d'un sol sentit, perquè disminuiria el risc dels encreuaments.
- Demanda de que des del carrer Eivissa a Pla sigui de pujada.



BUIDATGE PROPOSTES TRAM 4

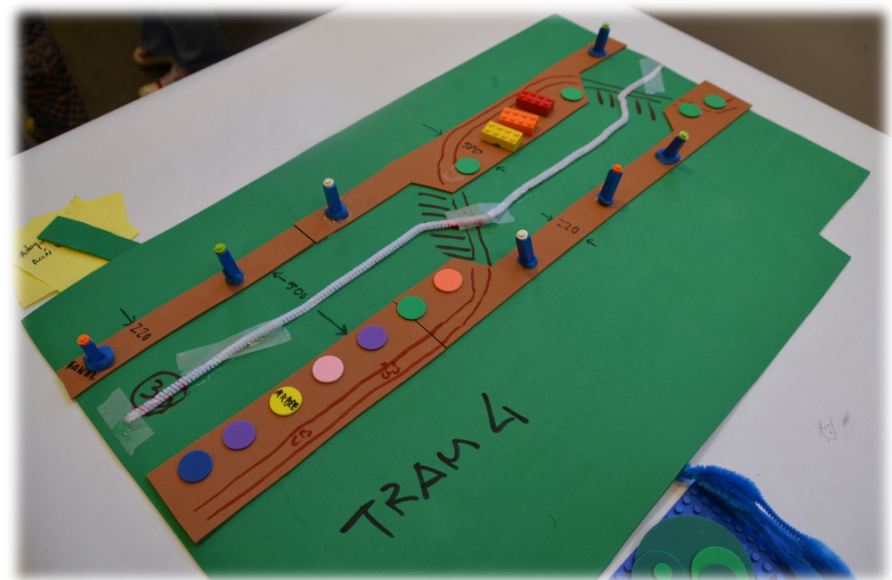
- És un tram que encara està per pavimentar, perquè la majoria del tram encara és terreny i és necessari expropiar.
- S'ha de definir la forma i la grandària del què acabarà sent el vial.
- És una zona bastant plana.
- Tot i això s'imaginem aquest Tram com:

BUIDATGE PROPOSTES TRAM 4

- 13 metres d'amplada.
 - 5 metres per cada direcció de circulació
- Vorera no repartida per banda i banda, sinó que quedin trossos que no siguin estrets.
- En el tram que sigui més ample: que s'hi facin queixals per aparcament en bateria.
- Permet trams de 5-6 vehicles perquè és un tram llarg i sense encreuaments.
- Que sigui una zona amb arbres sobretot en els trams de vorera ampla.
- La il·luminació que es mantingui a les franges on la vorera sigui més estreta., i sobretot que estiguin enfocats cap a baix.

BUIDATGE PROPOSTES TRAM 4

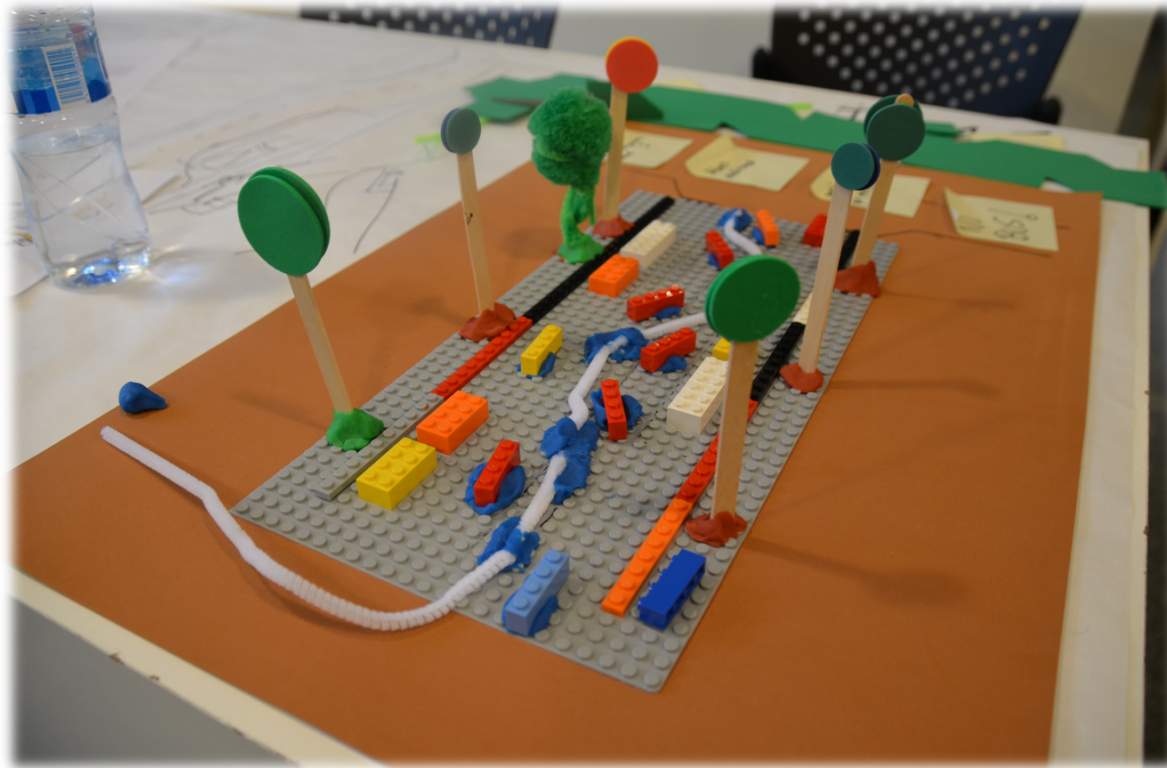
- Com que és una zona que no hi ha trams de pendent, que es mantingui una zona 30.
- Carril per a bicicletes, i si fa falta damunt de la vorera.
- La zona de la banda de la Riera que es mantingui com a zona verda. Aquesta zona ha d'estar equipada, s'ha de condicionar. Font dels ocellets.
- Buscar alternatives a l'asfalt, que la vorera no sempre sigui uniforme amb asfaltat. Per exemple la zona del parc de l'Arxiu.



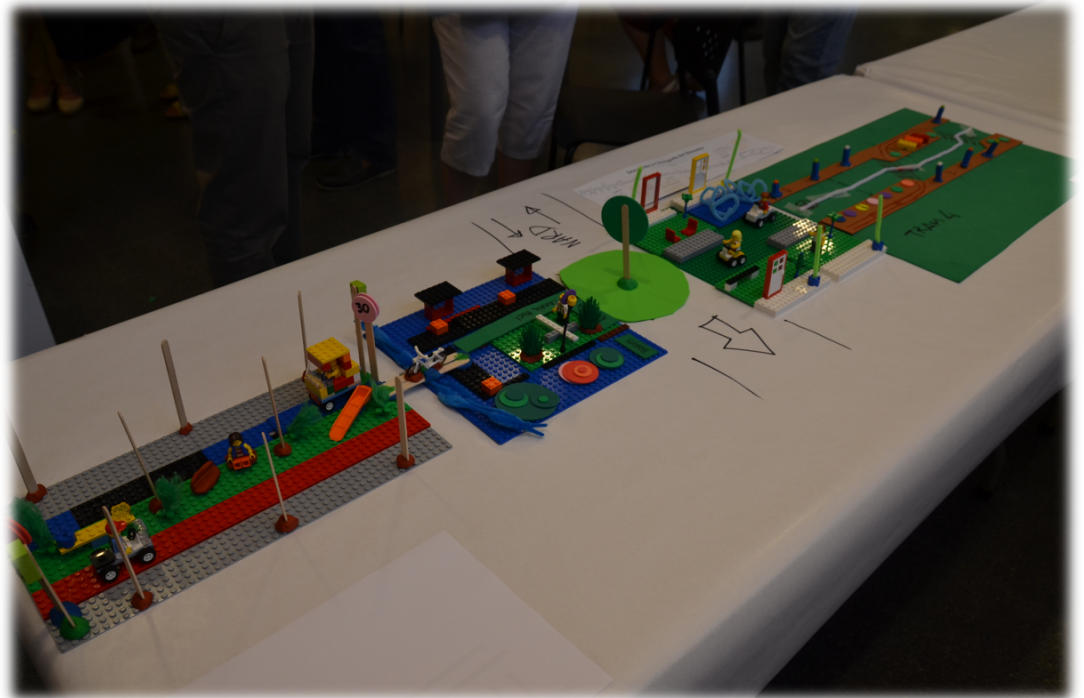
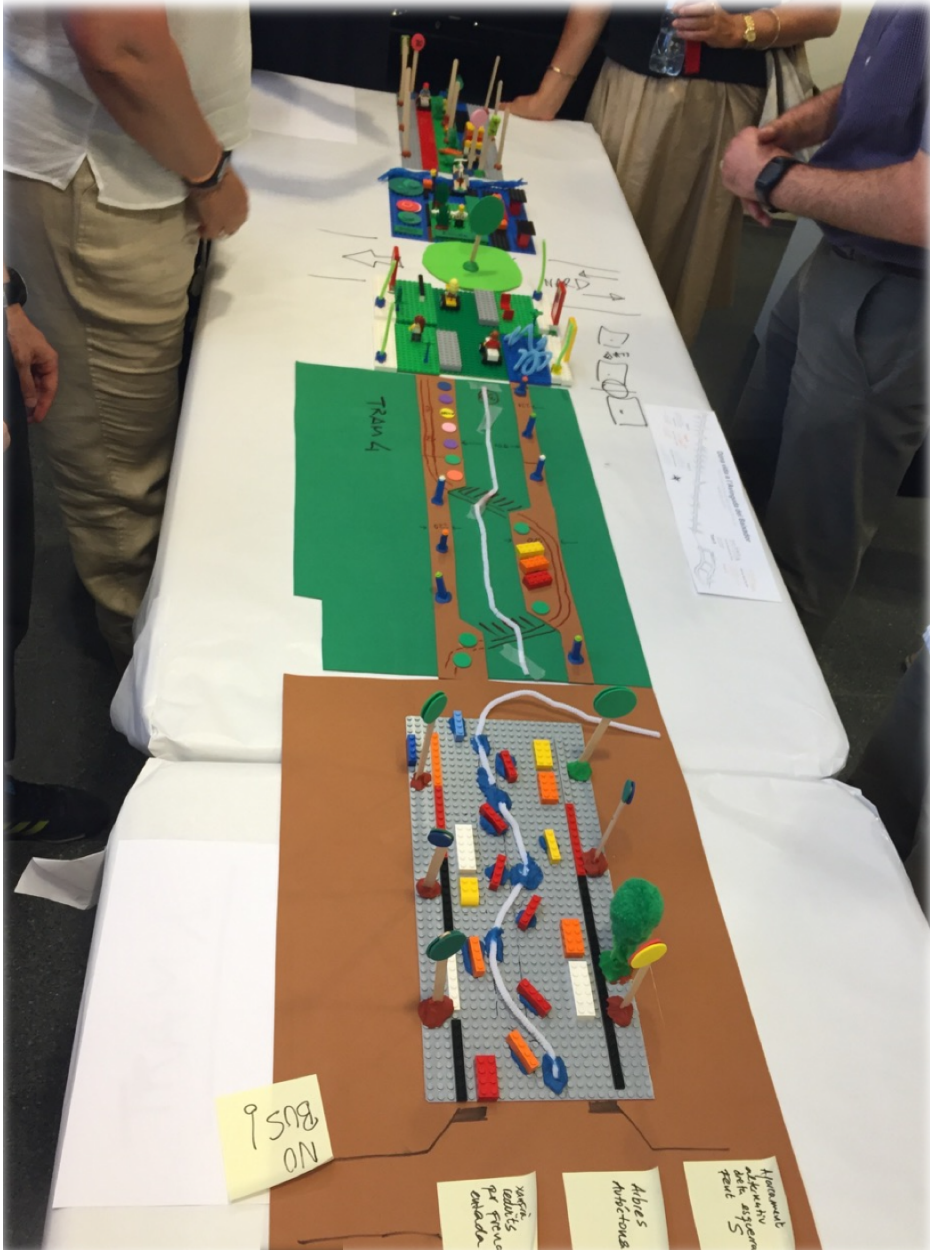
BUIDATGE PROPOSTES TRAM 5

- Manifesten que preferiblement voldrien que hi hagués un sol carril de circulació, però que si finalment n'hi ha dos que es plantegin amb forma de ziga-zagues.
- Aparcament amb bateria a la part de dalt. Perquè ja hi ha una zona d'aparcament a la part de les oficines de passeig Rubí.
- És un dels trams més planers que hi ha en tota l'avinguda.
- No autobús.
- Zona pacificada.
- Arbres autòctons, no acàcies.
- Il·luminació discrecional.
- Que s'inverteixi en tecnologia per fer més eficient: llum, balises, pas de vianants





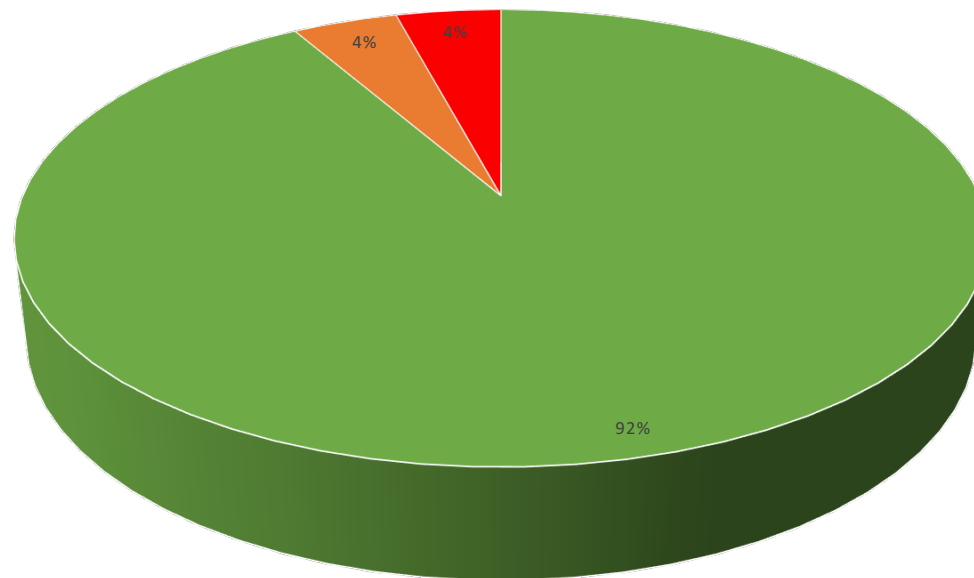
VISIÓ FINAL DE TOTS ELS TRAMS JUNTS



VALORACIÓ DE LA JORNADA PER PART DELS PARTICIPANTS



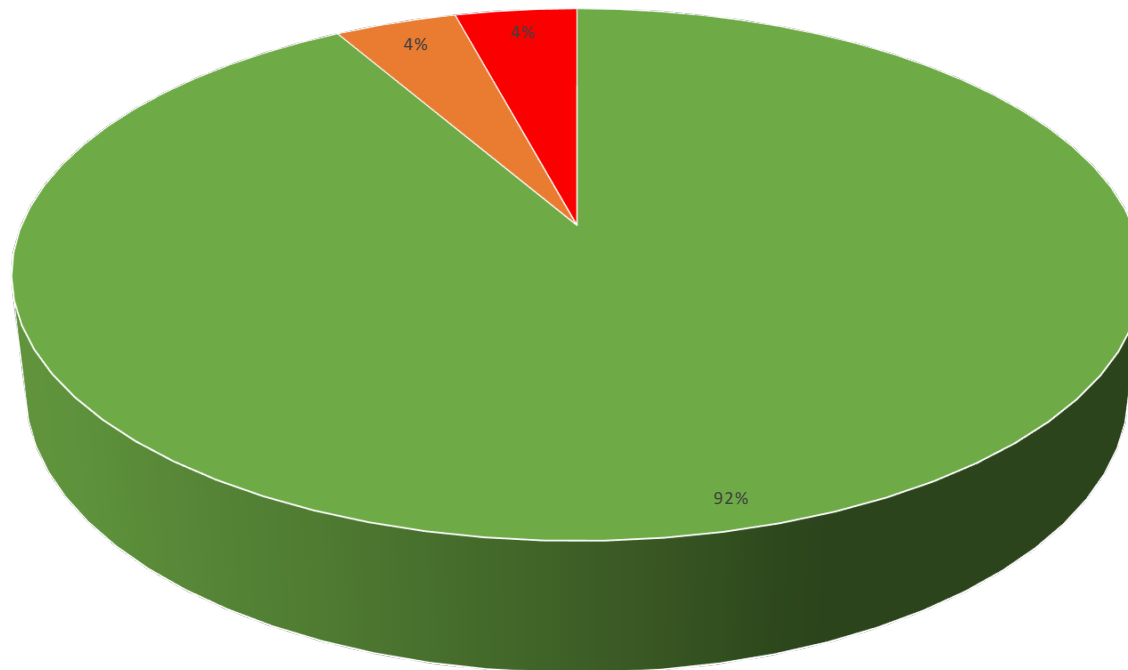
Informació rebuda sobre la jornada d'avui



VALORACIÓ DE LA JORNADA PER PART DELS PARTICIPANTS



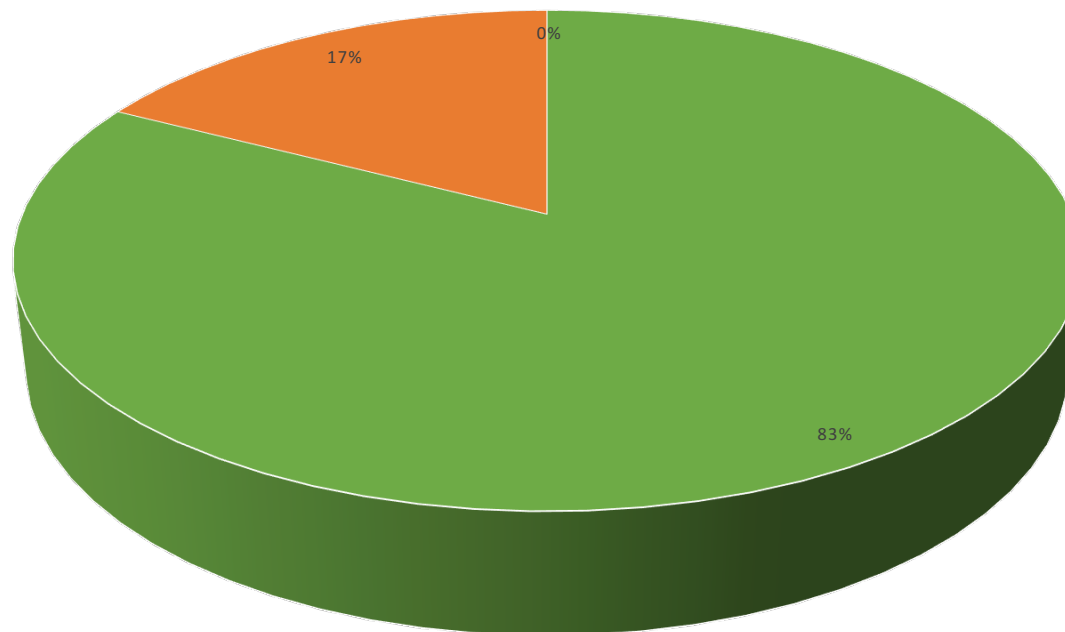
Creus que el procés és interessant



VALORACIÓ DE LA JORNADA PER PART DELS PARTICIPANTS



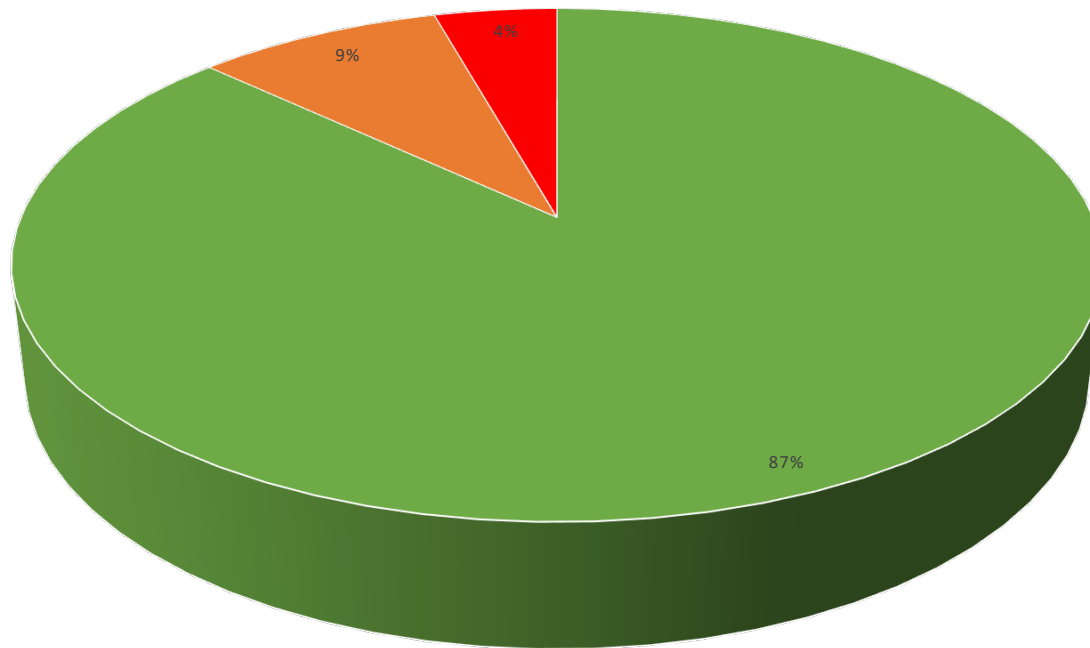
Sobre la durada i el ritme de la sessió



VALORACIÓ DE LA JORNADA PER PART DELS PARTICIPANTS



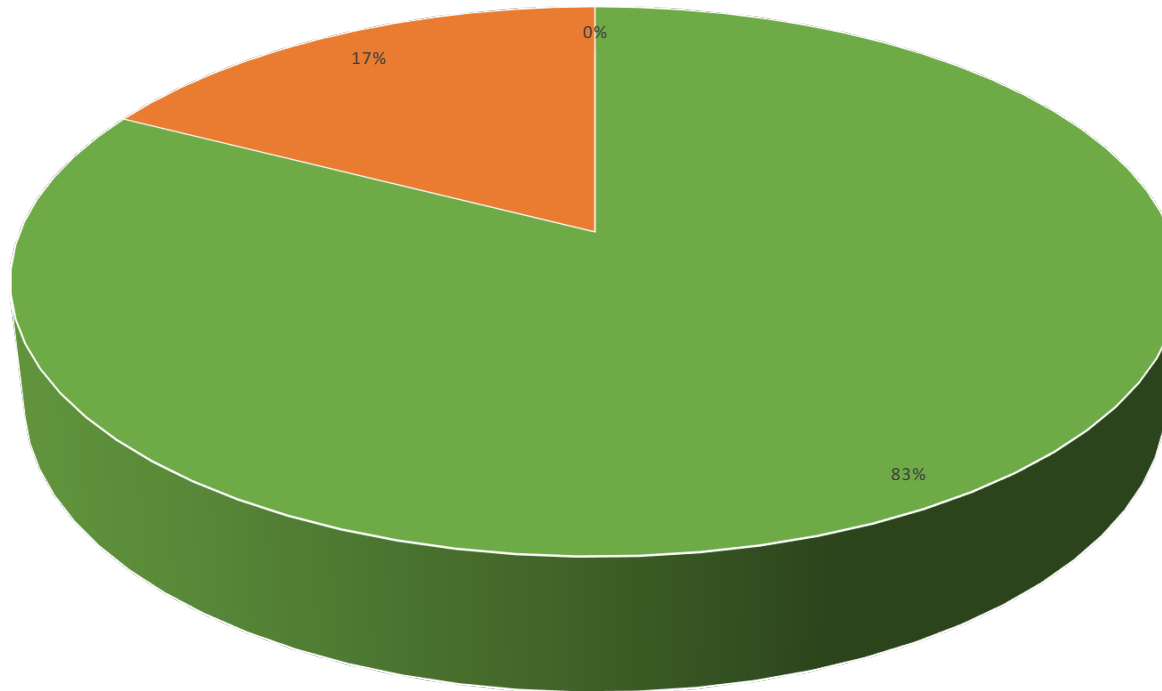
Grau d'oportunitat de manifestar les meves idees



VALORACIÓ DE LA JORNADA PER PART DELS PARTICIPANTS



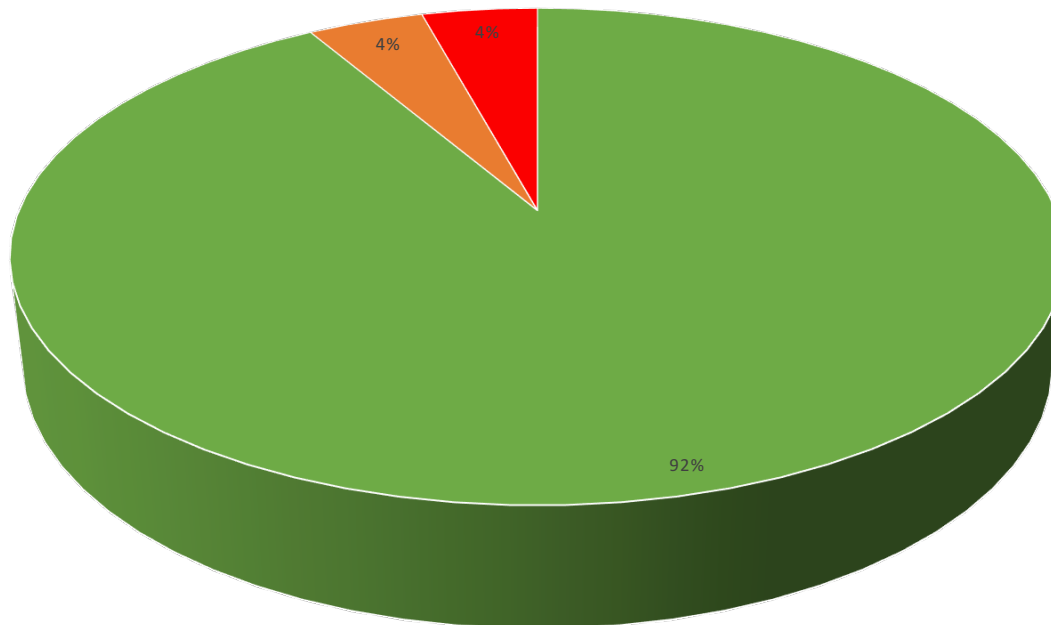
Sobre la conducció de la jornada



VALORACIÓ DE LA JORNADA PER PART DELS PARTICIPANTS



Valoració global de la jornada



I ARA QUÈ?

.

- Reunió de la Taula de seguiment: presentació de resultats i validació. Retorn de la informació al Consell de Mira-sol?
- Traslladar l'informe de participació a un equip d'arquitectes per tal d'elaborar avantprojecte.
- Obertura del procés amb les propostes dels arquitectes i prendre la decisió final.